



Regulamento do Ranking DF da Classe Optimist 2009

1. INTRODUÇÃO

1.1 O ranking da Classe Optimist do Distrito Federal para o ano de 2009, apurado nos termos deste regulamento, define os **velejadores veteranos masculinos** que irão representar o Distrito Federal no Campeonato Brasileiro de 2010. O Distrito Federal já conta com 12 vagas podendo ser aumentado, caso algum estado abra vagas, conforme critério da ABCO (Associação Brasileira da Classe Optimist).

1.2 Os dois primeiros colocados da categoria “veteranos” (masculino ou feminino) serão indicados para receberem a Bolsa Atleta oferecidos pela FNB/GDF a partir de Janeiro/2010. A concessão e manutenção do benefício estão sujeitas às determinações da Federação Náutica de Brasília.

2. DISPOSIÇÕES GERAIS

2.1. As regatas serão disputadas de acordo com as Regras de Regata a Vela da ISAF (International Sailing Federation 2009/2012), observadas as disposições da CBVM (Confederação Brasileira de Vela e Motor), da FNB (Federação Náutica de Brasília), das regras da Classe e do presente Regulamento.

2.2. Serão computadas listas de classificações (Ranking) distintas para as categorias “veteranos” e “estrepantes” e as Instruções de Regatas deverão prever largadas distintas para as duas categorias.

2.3. O velejador inscrito em qualquer torneio ou regata está automaticamente inscrito para o Campeonato do Ranking DF 2009.

2.4. A apuração do Ranking considerará os resultados dos Torneios e Regatas discriminados no anexo 1 deste regulamento.

2.5. Os Avisos de Regata de cada etapa ou torneio, as Instruções de Regatas e suas alterações deverão ser expostos em Quadro de Avisos do clube sede e divulgados na página da internet da Federação Náutica de Brasília e do Clube Sede.

2.6. A divulgação dos resultados das regatas, os protestos e reparações com as decisões da Comissão de Protesto (CP) ficarão a cargo do clube sede e da Coordenação Estadual da Classe. Fica o Capitão de Flotilha do clube sede, designado a acompanhar a apuração, divulgação e o repasse das informações oficiais ao Coordenador da Classe, podendo delegar esta função.

2.7. Não será permitida a presença de outras embarcações na área das regatas,



Regulamento do Ranking DF da Classe Optimist 2009

exceto as embarcações:

- da CR (Comissão de Regatas) e apoio CR
- do Juiz
- Inscritas para as regatas
- que estiverem executando salvatagem
- da comissão técnica das flotilhas e de acompanhamento (estas deverão obrigatoriamente manter o limite de 100 metros de distancia do perímetro da raia),

2.8. A presença de embarcações não autorizadas na área da competição poderá provocar a desclassificação, em determinada regata, de todos os barcos inscritos pela Flotilha do Clube ao qual a embarcação infratora pertencer. O Reclamante poderá ser qualquer dos inscritos, Capitães de Flotilha, CR, CP, representante da FNB, CBVM ou a coordenação da Classe, bastando para tal encaminhar pedido de reparação a Comissão de Protesto, informando o nome ou registro da embarcação infratora, e informar a CR de sua intenção para as providências cabíveis a ela.

3. INSCRIÇÕES PARA PARTICIPAÇÃO

3.1. As inscrições deverão ser assinadas pelo Capitão de Flotilha (CF) ou representante do clube sede do velejador e entregues à Coordenação para serem validadas.

3.2. Outros velejadores poderão se inscrever no ranking a qualquer tempo, entretanto, sua pontuação será DNS em todas as regatas que ele não tiver participado, computando pontos equivalentes ao número de velejadores inscritos no torneio mais 1 ponto.

3.3. Na ficha de inscrição deverão constar obrigatoriamente os seguintes dados:

- data de nascimento (dd/mm/aaaa)
- clube sede do velejador
- numeral do barco
- a categoria do velejador (veterano ou estreante) , o grupo (masculino ou feminino) e nível por faixa etária na data da primeira regata, conforme abaixo:

Mirim: até 10 (dez) anos

Infantil: de 11 (onze) até 12 (doze) anos

Juvenil: de 13 (treze) até 15 (quinze) anos

3.4. Somente poderão se inscrever para o Ranking DF 2009, velejadores filiados a ABCO, a FNB e qites com a Taxa de Coordenação DF.



4. COMISSÕES DE REGATA E DE PROTESTO

- 4.1. As Comissões de Regata (CR) e de Protesto (CP) serão formadas por 2 (duas) pessoas indicadas pelo Capitão de Flotilha do clube sede.
- 4.2. Os Capitães de Flotilha indicarão um representante titular e um suplente para cada Comissão, podendo substituí-los a qualquer tempo desde que comunicado, por escrito, à Coordenação. A substituição é validada imediatamente após a Coordenação divulgar os nomes dos representantes para os demais capitães de flotilhas por e-mail e/ou divulgação nos quadros de aviso do clube sede da regata.
- 4.3. Os membros da comissão poderão ter mais de uma indicação de Clubes, mas sugerimos no mínimo três indicações para compor a comissão;
- 4.4. Não caberá veto às indicações dos membros da comissão, exceto se o indicado estiver com impedimentos junto a ISAF, IODA, CBVM, FNB, ABCO e a este regulamento. A motivação do impedimento deverá ser comunicado à coordenação por escrito, para verificações junto aos órgãos competentes e posterior comunicação;
- 4.5. O presidente das Comissões de Regata e Protesto será indicado pelo clube sede ou escolhido entre os membros da comissão, pois todos terão os mesmos poderes e as decisões deverão ser tomadas de forma colegiada, cabendo ao presidente os encaminhamentos burocráticos junto à administração do clube sede.
- 4.6. Caso algum dos membros das Comissões de Regata e Protesto não esteja em condições de exercer suas funções de titular e suplente nos horários determinados pela IR, e não satisfeito o item 4.2, este poderá ser substituído por um suplente de outro clube, ou do clube sede.
- 4.7. Casos não previstos e fortuitos deverão ser encaminhados ao Capitão de Flotilha do clube sede, para que seja tomada uma decisão em comum acordo com o Coordenador e demais Capitães de Flotilhas.
- 4.8. Resolução 001/2007 da FNB determinando que sejam indicados 3 árbitros da federação para compor a comissão de protesto, revogando dispositivos contrários.



Regulamento do Ranking DF da Classe Optimist 2009

5 PROCEDIMENTOS DE PARTIDA

- 5.1. Largada separada para veteranos e estreantes, conforme previsto no item 2.2.
- 5.2. Procedimentos descritos no livro de regras da ISAF, parte 3 itens 26 e 27.

6 PROTESTOS

- 6.1. A Coordenação da Classe do DF cobrará do protestante, taxa de protesto no valor de R\$ 100,00. Caso ganhe o protesto o valor será devolvido ao protestante.
No caso do protesto ser considerado improcedente ou o protestante perder, o valor será repassado para a Coordenação da Classe.

7 SEGURANÇA

- 7.1. É obrigatório o atendimento de todas as determinações de segurança explicitada no livro de regras da ISAF, ressaltando os demais citados neste documento.
- 7.2. É obrigatório o uso de colete salva vidas, equivalente ao peso do timoneiro com apito, durante todo o tempo que o barco permanecer na água.
- 7.3. Cada barco deverá ter sempre a bordo, os seguintes equipamentos obrigatórios de segurança:
 - 7.3.1. 2 (dois) baldes de 2,5 (dois e meio) litros amarrados ao casco;
 - 7.3.2. 1 (um) cabo de reboque flutuante com, no mínimo, 8 (oito) metros de comprimento e 5 (cinco) milímetros de espessura;
 - 7.3.3. 3 (três) flutuadores, permitidos pela classe, inflados por completo e presos ao casco.
 - 7.3.4. 1 (um) remo, amarrado ao casco
 - 7.3.5. O mastro, a bolina e o leme deverão estar amarrados ao casco, conforme determina a regra da Classe. Quando o leme possuir trava é dispensado a sua amarração ao casco.
- 7.4. Os timoneiros inscritos na categoria Estreantes deverão, obrigatoriamente, estar identificados por uma fita verde, com pelo menos 40 (quarenta) cm de comprimento e 5 (cinco) cm de largura, amarrada no topo da espicha. A falta desta identificação poderá desclassificar o timoneiro da regata.



Regulamento do Ranking DF da Classe Optimist 2009

- 7.5. A qualquer momento, a CR poderá chamar um barco para verificação dos equipamentos referidos nos itens 7.1, 7.2 e 7.3.
- 7.6. A falta do colete salva vidas será motivo de desclassificação ou de impedimento de participação nas regatas do dia, a critério exclusivo da CR.
- 7.7. A falta de qualquer equipamento referido nos itens 7.2 e 7.3 poderá acarretar uma penalização de 5 (cinco) pontos ao resultado da primeira regata do dia, a critério exclusivo da CR.

8 NUMERAL

- 8.1. É obrigatória a manutenção do numeral durante todos os torneios/regatas do ranking. No caso de necessidade de alteração do numeral, isto deverá ser objeto de informação a coordenação, por escrito, antes do início da regata, sob risco de perda dos pontos válidos para o ranking.
- 8.2. Todo barco deverá ter o numeral da vela visível em sua bancada ou no pé do mastro.

9 NÚMERO DE REGATAS

- 9.1. O ranking do DF de 2009 será composto por um máximo de 51 (cinquenta e uma) regatas distribuídas da seguinte forma e detalhadas no anexo 01:
 - 9.1.1. Torneio Cerrado I, até 12 regatas
 - 9.1.2. Torneio Cerrado II, até 12 regatas
 - 9.1.3. Semana de Vela JK, até 15 regatas
 - 9.1.4. Campeonato do DF, até 12 regatas

Observações:

- Deverão ser realizadas até 03 (três) regatas por dia para os veteranos, podendo ser 04 (quatro) se houver regatas em atraso.
- Deverão ser realizadas no máximo 02 (duas) regatas por dia para os estreantes.
- Todas as regatas disputadas serão consideradas no RANKING quando validada pelo clube sede e atendendo o Aviso e Instrução de Regata, isto é, ocorrendo a regata esta será validada no Ranking.



Regulamento do Ranking DF da Classe Optimist 2009

10 CRITERIO DE DESCARTES

- 10.1. Os descartes dependerão da quantidade de regatas realizadas. Até 4 regatas validadas, não haverá descarte. Após a 5ª (quinta) regata validada, haverá 1 (um) descarte e a cada 4 regatas haverá mais um descarte.
- 10.2. Os descartes serão feitos quando forem realizadas e validadas as regatas 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29, 33, 37, 41, 45 e 49.
- 10.3. Serão considerados descartes, quando atendidas às condições do item anterior, os piores resultados que o velejador tiver obtido nas regatas válidas para este RANKING e consideradas validadas pelos clubes sedes, exceto os DND.

11 CONTAGEM DE PONTOS

- 11.1. Será utilizado o sistema linear de pontuação, observado o disposto no Apêndice A – Sistemas de Pontuação das regras da ISAF.

1º lugar	1 ponto
2º lugar	2 pontos
3º lugar	3 pontos
4º lugar	4 pontos
e assim	Sucessivamente

- 11.2. As categorias Estreantes e Veteranos terão pontuações independentes conforme citado no item 2.2.
- 11.3. O Ranking será computado separadamente para as categorias Estreantes e Veteranos, através da soma das pontuações obtidas por cada competidor nas regatas relacionadas no item 9.1, considerando os descartes conforme previsto no capítulo 10 deste regulamento.



12 DISPOSIÇÕES FINAIS

- 12.1. A definição dos representantes do Distrito Federal para o Campeonato Brasileiro da Classe Optimist de 2010 será feita segundo a classificação obtida no ranking definido por este regulamento entre os velejadores da categoria Veteranos Masculino, a partir do 1º (primeiro) colocado, em ordem crescente, até o número de vagas destinadas ao DF pela ABCO – Associação Brasileira da Classe Optimist.
- 12.2. Havendo desistência ou impedimento de algum timoneiro classificado, sua vaga será preenchida pelo que se segue na ordem da classificação apurada em 12.1.
- 12.3. É franqueada a participação no Campeonato Brasileiro de 2010 as velejadoras da categoria Veteranas Feminino, independentes de sua classificação no ranking definido neste regulamento.
- 12.4. Alterações neste Regulamento só poderão ser feitas em comum acordo entre todos os capitães das flotilhas ativas e a Coordenação da Classe e somente terão validade 30 dias após sua divulgação.
- 12.5. Este regulamento ficará permanentemente divulgado no site da FNB.
- 12.6. A aplicação das penalidades previstas na regra 42 continua suspensa, conforme resolução 02/2007 da FNB.

Brasília - DF, 06 de Fevereiro de 2009

Brice Renaud Ho
Coordenador da Classe Optimist do DF
Gestão 2009/2010
coord.opt.df@gmail.com



Regulamento do Ranking DF da Classe Optimist 2009

ANEXO 1

As regatas dos torneios considerados no Ranking da Classe Optimist de 2009 são:

TORNEIO CERRADO I - late Clube de Brasília

DATA	número de regatas
21/03/2009 (sábado)	3
22/03/2009 (domingo)	3
28/03/2009 (sábado)	3
29/03/2009 (domingo)	3

SEMANA DE VELA JK - late Clube de Brasília

DATA	número de regatas
05/09/2009 (sábado)	3
06/09/2009 (domingo)	3
07/09/2009 (segunda-feira)	3
12/09/2009 (sábado)	3
13/09/2009 (domingo)	3

TORNEIO CERRADO II – Clube Naval de Brasília

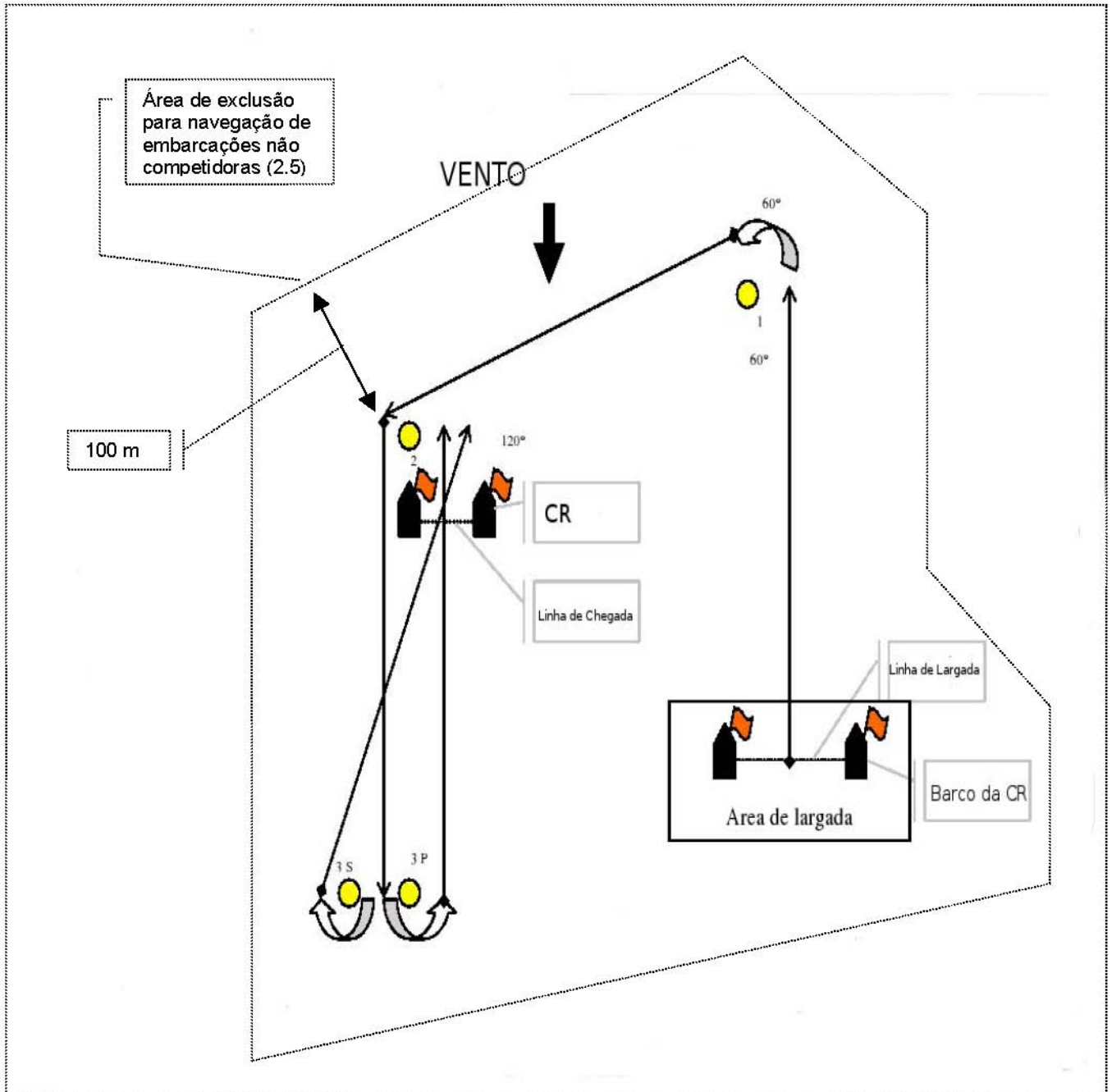
DATA	número de regatas
19/09/2009 (sábado)	3
20/09/2009 (domingo)	3
26/09/2009 (sábado)	3
27/09/2009 (domingo)	3

CAMPEONATO DO DF DA CLASSE OPTIMIST – AABB

DATA	número de regatas
07/11/2009 (sábado)	3
08/11/2009 (domingo)	3
14/11/2009 (sábado)	3
15/11/2009 (domingo)	3

ANEXO 2

PERCURSO TRAPEZOIDAL



Configuração do Percurso: Largada – 1 – 2 – Gate (3S – 3P) – Chegada
As marcas 1, 2 e 3P deverão ser deixadas por bombordo; a marca 3S por boreste.